



PROJETO:
IMPLANTAÇÃO DE NOVOS BENS E DEMAIS MELHORIAS E ALARGAMENTO DAS RAMPAS DO
TERMINAL DE FERRY BOAT DO CUJUPE – EMAP.

TIPO DE BDI: NÃO DESONERADO

TIPO DE OBRA: OBRAS PORTUÁRIAS, MARÍTIMAS E FLUVIAIS

PLANILHA DE BONIFICAÇÃO E DESPESAS INDIRETAS - BDI - SERVIÇO

ITENS	DESCRIÇÃO	%
1.0	ADMINISTRAÇÃO CENTRAL	4,00%
2.0	DESPESAS FINANCEIRAS	0,94%
3.0	SEGURO / GARANTIA / RISCO	2,27%
3.1	Seguro de Risco de Engenharia	1,46%
3.2	Garantia	0,41%
3.3	Riscos	0,40%
4.0	LUCRO BRUTO	5,20%
5.0	TRIBUTOS	8,65%
5.1	ISS (Observar Percentual da Localidade)	5,00%
5.2	PIS	0,65%
5.3	COFINS	3,00%
5.4	CPRB	0,00%
BDI =	$\frac{(((1+(AC+S+R+G)) \cdot (1+DF) \cdot (1+L)) / ((1-I) - 1) - 1) \cdot 100}{}$	23,53%

NOTAS:

1 - A fórmula proposta para cálculo do BDI, acima utilizada, segue o Acórdão 2.622/2013-TCU/Plenário;

2 - Alíquota do ISS é determinada pela "Relação de Serviços" do município onde se prestará o serviço conforme art. 1º e art. 8º da Lei Complementar nº 116/2001;

3 - Alíquota máxima de PIS é de até 1,65% conforme Lei nº 10.637/02 em consonância ao Regime de Tributação da Empresa;

4 - Alíquota máxima de COFINS é de 3% conforme Lei nº 10.833/03;

5 - Os percentuais dos itens que compõem analiticamente o BDI são os limites referenciais máximos admitidos pela Administração.